

$$y_{des} = k_r r$$

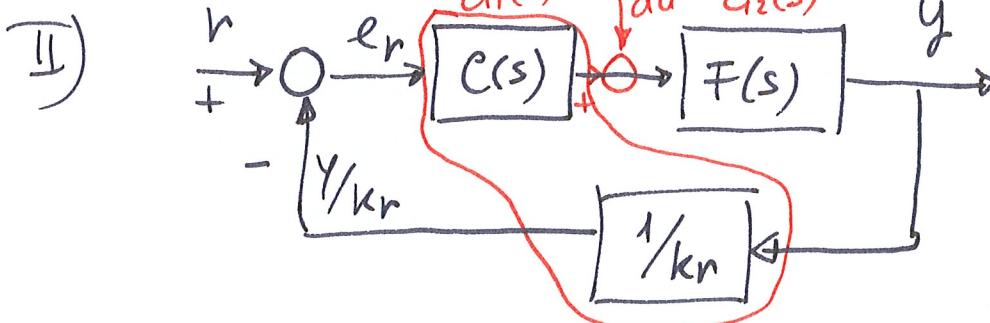
$$W^I(s) = \frac{Y(s)}{R(s)} = k_r \frac{G_a^I(s)}{1 + G_a^I(s)}$$

$$e = y_{des} - y$$

$$G_a^I(s) = C(s) F(s)$$

$$W_e^I(s) = \frac{e(s)}{R(s)} = \frac{k_r}{1 + G_a^I(s)}$$

$$W_{du}^I(s) = \frac{Y(s)}{du(s)} = \frac{G_2(s)}{1 + G_a^I(s)}$$



$$e_r = r - \frac{y}{k_r}$$

errore "ridotto"

$$W_{du}^{II}(s) = \frac{Y(s)}{du(s)} =$$

$$= \frac{G_2(s)}{1 + G_a^{II}(s)}$$

$$G_1(s) = \frac{C(s)}{k_r}$$

$$G_a^{II}(s) = \frac{C(s) F(s)}{k_r}$$

$$W^{\text{II}}(s) = \frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{C(s) \cdot F(s)}{1 + G_a^{\text{II}}(s)} = k_r \cdot \frac{G_a^{\text{II}}(s)}{1 + G_a^{\text{II}}(s)}$$

$$W_e^{\text{II}}(s) = \frac{e(s)}{R(s)} = k_r \frac{e_r(s)}{R(s)} = k_r \frac{1}{1 + G_a^{\text{II}}(s)}$$

Po'so applicare i risultati di analisi delle
precisione in reg. fermate ottenuti per lo schema I)
anche allo schema II) tenendo conto che in
questo caso :

$$G_a^{II}(s) = \frac{C(s) F(s)}{k_r} \Rightarrow k_{ga} = \frac{k_c k_F}{k_r}$$

Analogamente per l'analisi degli effetti di
disturbi sull'uscita.

Nell'analisi degli effetti di disturbi entranti in
un porto intermedio del ramo d'uscita, il
blocco " $G_1(s)$ " corrisponde alle cuscite dei blocchi
a monte del disturbo $\cancel{k_r}$

Es. ore corrispondente " k_{g_1} " $\rightarrow \frac{k_c(k_{f_1})}{k_r}$